

Andrzej Klim

Do przewozu maszyn

Transport z MAX Trailer

By ciężki sprzęt mógł pracować, musi najpierw znaleźć się na miejscu. Czy to plac budowy, kamieniołom, czy las – w przewozie maszyny pomoże odpowiednia naczepa

Podczas, gdy niewielkie maszyny, jak mini ładowarki czy koparki, można bez problemu transportować na przyczepach samochodowych, harvester o masie kilkunastu czy kilkudziesięciu ton wymaga specjalistycznego sprzętu. Rozwiązania takiego – nomen omen – ciężkiego problemu warto poszukać w ofercie firmy PHU Jan Wengrzyn, gdzie znajdziemy produkty marki MAX Trailer, której w/w firma jest jedynym dealerem w Polsce.

Naczepa na każdą okazję

Zakres obciążeń użytkowych naczep MAX Trailer waha się od 15 ton aż do 60 ton. Poszczególne modele mają od 2 do 6 osi i służą do przewozu wszystkiego, co zmieści się na pasie ruchu drogowego. W transporcie ciężkiego sprzętu leśnego sprawdzi się na-

czepa **MAX510**. Jej szerokość to 2,54 metra, a długość platformy ładunkowej wynosi 6 metrów. Producent oferuje możliwość rozciągnięcia tej wartości o kolejne 4 metry.

Łącznie daje to zatem naczepę o maksymalnej długości ładunkowej 10 metrów i szerokości 2,54 m lecz jej największą zaletą jest wysokość pokładu ładunkowego, która wynosi zaledwie 165 mm, co czyni ją jedną z najniższych, jak nie najniższą, naczepą do transportu maszyn leśnych na rynku!

Wszystko to opiera się na zaledwie dwóch osiach, gwarantując techniczną nośność obliczoną na ponad 34 000 kilogramy – to w zupełności wystarczy, by przetransportować harvester Scorpion King czy 1470G marki John Deere.

Na wyposażeniu naczepy MAX510 znajdziemy pneumatyczne zawieszenie oraz



osie SAF z hydraulicznym skrzętem oraz ogumienie topowych producentów.

Cała konstrukcja ze spawanych ram jest zabezpieczona przed korozją przy pomocy dwuskładnikowego podkładu z pyłem cynkowym oraz powłoki w dowolnym kolorze.

Na życzenie klienta naczepę można dodatkowo poddać metalizacji, co znacznie wydłuża jej żywotność. Naczepa posiada pneumatyczny układ hamulcowy marki WABCO.

Na potrzeby poruszania się w ruchu mamy także uchwyty na pomarańczowe światło ostrzegawcze oraz ostrzegawcze





tablice. Dodatkowo MAX Trailer oferuje mnóstwo opcji „extra”, w które klient może wyposażyć swoją naczepę według własnego uznania.

Wygoda i prostota

MAX510 posiada wiele rozwiązań ułatwiających transportowanie maszyny. Poza standardową już skrzynką na narzędzia czy agregatem elektro-hydraulicznym, znajdziemy tu aluminiowe burty boczne tworzące dodatkową przestrzeń ładunkową na ładunek szyi. Dolny pokład ma połączenie hydrauliczne z ładunkiem szyją przy pomocy szybkozłącza.

Jako wyposażenie dodatkowe klient może również otrzymać bezprzewodowe sterowanie osi, najazdy aluminiowe dokładane lub stalowe hydrauliczne, a także układ centralnego smarowania BEKAMAX, który znacznie ułatwi codzienne użytkowanie naczepy.

Co więcej, można wyposażyć przestrzeń ładunkową w zestaw stalowych najazdów z listwami uchwytyowymi, montowanych między pokładem zagłębianym a agregatem osiowym, a także prowadnice pomagające przy załadunku maszyn gaśnicowych.

MAX510 to oczywiście tylko jedna z wielu możliwości, jakie znajdziemy w ofercie marki. Interesujący może być także model MAX600 z całkowicie płaską przestrzenią ładunkową i skrętnym wózkiem, oparty na 3 lub 4 osiach. Doskonale nadaje się do transportu maszyn do robót ziemnych i wysokościowych. Mniejszy model o podobnym przeznaczeniu to MAX300.

Marka z tradycją

MAX Trailer to firma należąca do Grupy Faymonville, która istnieje i rozwija się już od sześciu pokoleń – zaczynała od niewielkiej kuźni, by stać się potężnym graczem

w branży produkcji naczep. Domeną marki jest oferowanie indywidualnych, przemysłowych rozwiązań na potrzeby klientów, dzięki długoletniemu doświadczeniu i dużym możliwościom produkcji.

Co ciekawe, modele MAX Trailer są budowane modułowo, co oznacza, że występują w nich duża liczba takich samych części. To sprawia, że ewentualne ubytki łatwo uzupełnić. Jednocześnie, jakość produkcji jest wyższa, a nakład materiałów – mniejszy.

Istotne jest również to, że przedstawiciele marki oferują szkolenia dla kierowców, którzy będą używali konkretnego modelu.

Jak wiadomo, bezpieczny transport drogowy to przede wszystkim rozsądny i poinformowany kierowca. W razie potrzeby, wraz z naczepą klient otrzyma też czytelne materiały wizualne jako pomoc dla użytkownika. Partnerzy serwisowi, technicy marki i linia telefoniczna współpracują, by w każdej chwili móc pomóc użytkownikom na terenie Europy. W naszym kraju firma PHU Jan Wengrzyn jest autoryzowanym dealerem i serwisem marki MAX Trailer oraz Faymonville. 🌳

Andrzej Klim

NACZEPY DO TRANSPORTU MASZYN LEŚNYCH

Oficjalny dealer naczep MAX Trailer w Polsce



PHU Jan Wengrzyn
Jadwisin 24
59-516 Zagrodno

MAX TRAILER

Szczegółowe informacje:
Kamil Szklarkowski
tel. mob.: +48 606 464 237
e-mail: naczepy@wengrzyn.com
www.wengrzyn.com